

# BfGT

## Bürger für Gütersloh e. V.

### - Ratsfraktion -

Postfach 123 - 33242 Gütersloh • Lindenstr. 16 – 33332 Gütersloh

☎ 05241 – 222 772 / Fax 15064 – [www.bfgt.de](http://www.bfgt.de) / e-Mail: [info@bfgt.de](mailto:info@bfgt.de)

---

#### PLANUNGSAUSSCHUSS der STADT GÜTERSLOH

Herrn Vorsitzenden HEINER KOLLMEYER

Berliner Str. 70 – Rathaus – 33330 Gütersloh

Guten Tag, Herr Kollmeyer.

Zu Tagesordnungspunkt 7

#### „Stadtbus Gütersloh“

in der Sitzung des Planungsausschusses am 05.05.2014 beantragt die **BfGT**Fraktion folgende Beschlussfassung:

- **der Beschluss wird vertagt**
- **vor einer abschließenden Entscheidung werden dem Ausschuss Stellungnahmen des Jugendparlamentes, des Seniorenbeirates, der Umweltverbände sowie des Behindertenbeauftragten vorgelegt**
- **ebenfalls erhält der Ausschuss die Prüfungsergebnisse der Außen- und Innenstadtvarianten sowie der Einführung des 1 €-Tickets-System gemäß dem **BfGT**-Antrag vom 09.02.2012 sowie dem Beschluss des Planungsausschusses vom 23.02.2012**

Begründung:

Nach Rücksprache mit Vertretern der o. a. Gremien und Verbände ist eine Beteiligung bzw. Meinungsbildung an der aktuellen Vorlage 93/2014 bzw. durch das Büro Planungsgesellschaft Verkehr Köln Hoppe & Co. GmbH (PGV) nicht erfolgt.

Die beiden o. a. Themenbereiche, die der Planungsausschuss auf Antrag der **BfGT**Fraktion am 23.02.2012 zur weiteren Prüfung beschlossen hatte, sind in der Vorlage nicht berücksichtigt.

Die Einbindung des äußeren Stadtrings sowie die Untersuchung eines Innenstadtrings in die neue Streckenführung ist von verschiedenen Fraktionen angesprochen worden. Diese Vorschläge scheinen jedoch nicht weiter verfolgt bzw. ausgearbeitet worden zu sein.

Aus den Überlegungen zum „kostenlosen Busfahren“ ist aus finanziellen Überlegungen die Idee des „1 € Tickets“ entstanden. Auch in den Workshops „Zukunftsoffensive ÖPNV“ waren die Teilnehmer vor allem an einer Untersuchung der Auswirkungen auf die Attraktivität des Busfahrens interessiert.

Beide Bereiche sollten ausführlich geprüft werden und in die Überlegungen zur Neuausrichtung des Gütersloher ÖPNV's einbezogen werden.

Bevor diese Ergebnisse nicht vorliegen und um die von allen Fraktionen immer wieder betonte und auch gewünschte Bürger- und Gremienbeteiligung zu gewährleisten, kann einer Beschlussfassung nicht zugestimmt werden.

**BfGT**Ratsfraktion

*Nobby Morkes*

(Fraktionsvorsitzender)

Gütersloh, 05. Mai 2014

e-Mail / Auch ohne Unterschrift gültig

**BfGT Bürger für Gütersloh e. V. - Wir Bürger wollen mitbestimmen!**